

Analysavdelningen  
Enheten för policy och statistik  
Helena Leander  
016-544 21 08  
helena.leander@energimyndigheten.se

Miljömålsrådet

## Slutredovisning av Energimyndighetens samverkansåtgärder i Miljömålsrådet

### Hållbara transporter

I regleringsbrevet för 2016 fick Energimyndigheten i uppdrag att samordna en omställning av transportsektorn till fossilfrihet. I denna uppgift ingick att, med bistånd av Transportstyrelsen, Trafikverket, Trafikanalys, Naturvårdsverket, Boverket samt vid behov andra berörda aktörer, ta fram en strategisk plan för omställningen, samordna arbetet för omställning, föra dialog med relevanta aktörer och aktörsgrupper samt verka för synergier med andra nationella satsningar.

Genom att redovisa uppdraget som en samverkansåtgärd inom ramen för Miljömålsrådet ville de ingående myndigheterna försäkra sig om att även andra miljömål än Begränsad klimatpåverkan beaktades i arbetet. Begränsad klimatpåverkan är naturligtvis den åtgärd som står i fokus i omställningen till fossilfrihet, men därutöver berörs flera andra miljömål såsom Bara naturlig försurning, Frisk luft och God bebyggd miljö.

Under hösten 2016 presenterades en rapport om styrmedel för att öka inblandningen av biodrivmedel i bensin och diesel, där miljömålsaspekterna belystes särskilt genom en analys av potentialen för hållbar biomassa i Sverige. Under våren 2017 presenterades en strategisk plan för omställningen samt ett antal underlagsrapporter. Konsekvenser för miljömålen var ett av de kriterier som användes för prioriteringen av vilka förslag som skulle ingå i planen. Nu fortsätter arbetet med genomförande och uppföljning/utvärdering, men inte längre som en samverkansåtgärd inom Miljömålsrådet.

Det är ännu för tidigt att se de fulla effekterna av samverkansåtgärden, men det kan konstateras att ett antal av de förslag som tagits fram inom arbetet i en eller annan form återfinns i regeringens budget för 2018. Därutöver har åtgärden bidragit till en ökad samverkan och samsyn i omställningsarbetet mellan de myndigheter som är verksamma på transportområdet, vilket i sig är värdefullt för att öka takten i att nå miljömålen.

### **Förbättrad statistik för uppföljning av småskalig vedeldning**

Energimyndigheten samverkade med Naturvårdsverket och Svenska miljöemissionsdata (SMED) med att ta fram ett bättre statistiskt underlag för småskalig vedeldning. Syftet var att förbättra kvaliteten på emissionsinventeringarna. Emissioner från småskalig vedeldning orsakar betydande miljöproblem, där särskilt utsläpp av partiklar bidrar till negativa hälsoeffekter. Småskalig vedeldning är också en av de dominerande källorna till de svenska utsläppen av sot (Black Carbon), vilket tillsammans med andra kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar bidrar till en betydande klimatpåverkan. I dagsläget är utsläppen från småskalig vedeldning svåra att följa upp på grund av bristfälliga emissionsinventeringar.

Inom ramen för projektet genomfördes en förstudie och därefter genomfördes en testundersökning i syfte att ge underlag till utformningen av en större statistisk undersökning av bränsleanvändningen per typ av panna samt av pannbeståndet, både antalet fastbränslepannor och eldstäder men även typ, ålder och utbytestakt.

En större statistisk undersökning har ännu inte genomförts. Om undersökningen genomförs kommer det leda till en bättre kvalitet på emissionsinventeringarna samt är nödvändigt för att kunna utforma styrmedel och åtgärder för att på sikt minska utsläppen från småskalig vedeldning vilket kan få en positiv effekt på miljökvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning och Ingen övergödning.

### **Uppdatering av riksintressen för energiproduktion och energidistribution**

Energimyndigheten arbetar med ett projekt för att uppdatera befintliga och vid behov peka ut nya riksintressen för energiproduktion och energidistribution. Detta redovisades som samverkansåtgärd inom Miljömålsrådet, men såsom projektet utvecklats har det inte varit relevant med någon nämnvärd samverkan utöver den som myndigheterna är skyldiga till vid angivande av riksintressen. Det bedöms därför inte lämpligt att åtgärden kvarstår som samverkansåtgärd, utan arbetet fortsätter inom ramen för Energimyndighetens ordinarie arbete.