



Slutrapport - Miljömålsrådsåtgärd Kostnadseffektivare vattenskydd

Drivansvarig myndighet: Trafikverket, Björn Sundqvist

Deltagande myndigheter: Sveriges geologiska undersökning, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket och Länsstyrelserna

Berörda miljömål: Framförallt Levande sjöar och vattendrag och Grundvatten av god kvalitet.

Kortfattad beskrivning av åtgärden

Åtgärden har bedrivits inom ramen för två Trafikverksprojekt för att skydda vatten av betydelse för dricksvattenförsörjningen. Projekten har omfattat fördjupade riskbedömningar och åtgärdsvalsstudier. Det ena projektet avser Bornsjön i Salems kommun som utgör en viktig reservvattentäkt för stockholmsregionen. Det andra projektet handlar om att skydda flera vattenförekomster av betydelse för dricksvattenförsörjningen i Göteborgsregionen. Resultatet har varit att deltagande myndigheter haft möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på det arbetssätt som Trafikverket använder och de bedömningar och ställningstaganden som görs i dessa sammanhang. En del i åtgärden har varit att bereda medverkande myndigheter möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på innehållet i Trafikverkets handbok för skydd av yt- och grundvatten som varit under utveckling/revidering.

Åtgärdens syfte

Syftet med åtgärden har varit att bygga en gemensam värdegrund och gemensamma principer kring problembild, prioriteringsgrunder och vad som ska åstadkommas. Vad som ska åstadkommas styr sedan vad som prioriteras och kan åtgärdas.

Bakgrund och problembeskrivning

Trafikinfrastruktur påverkar eller riskerar att påverka yt- och grundvatten och till vatten anknutna värden. En vattenförekomst som påverkas av en infrastrukturanläggning påverkas ofta även av annat och för att skydda denna måste även andra störningar hanteras. Skydd av yt- och grundvatten förutsätter därför att berörda sakägare liksom aktörer inom vattenförvaltningen samverkar mot målet att säkra våra vatten.

Väg- och järnvägsinfrastrukturen har en mycket stor mängd kontakter med vatten. På många platser är påverkan eller risken för påverkan oacceptabel. Målsättningen är att minska och förebygga denna påverkan eller risk för påverkan till en acceptabel nivå.

Behovet av åtgärder är stort. Alla konfliktpunkter kan inte åtgärdas på en gång utan prioriteringar behöver göras. Åtgärder kan också vara mycket kostsamma och avvägningar mellan kostnader och nyttor behöver göras. Begrepp som vattnets värde och sårbarhet, samhällsekonomisk analys, acceptabel risk och, inte minst, prioritering, är



Slutrapport

Dokumentdatum

2018-06-11

Sidor

2(2)



TRAFIKVERKET

centrala. Ambitionsnivåer och grunder för prioriteringar och bedömningar bör därför delas mellan olika aktörer för att åstadkomma de mest kostnadseffektiva skyddsåtgärderna.

Åtgärdens resultat

Åtgärden har ökat samsynen mellan berörda parter. Kunskaper och erfarenheter har utbytts och samarbetet har ytterligare fördjupats. Resultatet tas vidare i Trafikverkets fortsatta arbete med att skydda vatten, bland annat genom handboken Yt- och grundvattenskydd och i kommande Riktlinje Vatten. Samverkan fortsätter, bland annat inom Miljömålsrådets åtgärd – En nationellt gemensam planering för genomförandet av vattenförvaltningsförordningens åtgärdsprogram.

Åtgärdens bidrag till miljömålsarbetet

Åtgärden bedöms ha bidragit till att möjliggöra en ökad takt i arbetet med att nå miljö kvalitetsmålen och att skapa ett ökat fokus på kostnadseffektivitet och prioritering.